



FULLLOAD 750

BATTERY CHARGER

For lead-acid batteries

User Manual and Guide to professional battery charging
for Starter and Deep Cycle batteries.

THIS MANUAL CONTAINS IMPORTANT SAFETY AND OPERATING INSTRUCTIONS FOR
6V / 12V BATTERY CHARGER: FULLLOAD750

[ENGLISH]

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

Please read this manual and follow the instructions carefully before using the charger.

WARNING

- The charger is designed to charge **6V & 12V** lead-acid batteries from **2Ah to 20Ah**. However, charger can maintain batteries up to **30Ah**.
- We always recommend that you check the Battery Manufacturers specifications before using this charger.
- Explosive gases may escape from the battery during charging. Provide ventilation to prevent flames and sparks.
- For indoor use. Do not expose charger to rain, snow or liquids.
- For charging lead-acid batteries **ONLY**. (of the size & voltage indicated in the specifications table)
- Battery acid is corrosive. Rinse immediately with water if acid comes into contact with skin or eyes.
- The charger should be used on a flat surface.
- Never charge a frozen battery.
- Never charge a damaged battery.
- Never place the charger on the battery while charging.
- Be extra cautious to reduce risk of dropping a metal tool onto battery. It might spark or short-circuit battery or other electrical part that may cause explosion.
- When working with a lead-acid battery, remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces, watches
- NEVER smoke or allow a spark or flame in vicinity of battery or engine.
- Do not charge non-rechargeable batteries.
- In order to reduce risk of electric shock, unplug charger from AC outlet before doing any maintenance or cleaning. Turn off controls will reduce risk.
- The kit is not supposed to be used by children or by people who are not able to understand the manual, unless they are supervised by a responsible person who ensures the proper use of the kit.

MAIN FEATURES:

- **Easy to Use:** The Battery Charger is easy to operate and requires no technical experience.
- **Charge & Maintain - Automatic Charge:** On power up, the charger will automatically go to charging system, then could be left unattended and never overcharge your batteries.
- **Charge & Maintain - Automatic Maintenance:** When the battery is charged to "full" state, the charger automatically switches to maintain the battery. It will monitor the battery voltage and continue to peak performance to the battery.
- **Voltage Output Select Switch:** Select 6V or 12V output.
- **Short circuit protection:** The charger will automatically turn off when the output short circuit occurred and prevent any damage
- **Reverse polarity protection :** The charger can automatically shut off when the output polarity is reversed and without damage

SAFETY & TEMPERATURE FEATURES:

- **Never overcharge your battery**
- **Output short circuit protection**
- **Output overload protection**

opens under severe overload. This condition may occur if attempting to charge any severely discharged or heavily sulfated battery. Once the Interrupter opens, the charger will stop charging for a short period and then resume charging automatically and the yellow. L.E.D. will be OFF, until resume charging. Overloading could be due to an external load, remove the load condition prior to attempting to recharge the battery.

- **Reverse Battery / Overload Condition:** The charger has reverse battery and short circuit protection. If a reverse battery condition exists (White L.E.D. will turn RED, only, while output leads are connected backwards), simply unplug charger from AC power and properly remake the connections as described in this manual
- **Internal over heat protection:** FULLLOAD Chargers have an internal overheat protection. The power will be reduced of the ambient temperature is raised.
- **Corrosion-resistant output connectors**
- **Output clips and ring terminals provided:** It comes with a quick connect fly lead and 2 different kinds of connectors, crocodile clips and a ring terminals. The ring terminals are perfect for permanent connection to your battery. You can connect the lead to the battery and tuck the lead away while you are using your vehicle and when you get back to your garage simply plug the lead back into the charger

BATTERY TYPES & CAPACITY:

- Suits all Lead Acid Type Batteries. (Conventional, AGM & Gel)
- Selectable 6 Volt & 12 Volt Output
- Battery Capacity:
 - The following maximum AH capacities are to be used as a general guide only: some batteries maybe able to handle a higher Charge Current. Check with the battery Manufacturer when charging batteries with small capacity.

ELECTRICAL PARTS:

Delivered with:

- Input:50cm
- Output:150cm
- Short cable with alligator: 30cm
- Short cable with ring terminal: 30cm

ENVIRONMENTAL CHARACTERISTICS:

- Operating Temperature: 0 to 45° C
- Storage Temperature: -25 to 85°C
- Operating Humidity Range: 0 to 70% RH
- Cooling: Passive / Natural

TECHNICAL SPECIFICATIONS:

CHARGING INSTRUCTIONS:

STEP 1 - Pre Charge Check & Electrolyte Level Check

- Check the Battery Electrolyte level (Not required on sealed & Maintenance Free Batteries).
If necessary, remove the vent caps and add distilled water so the levels are halfway between the upper and lower fill lines.
- Check the Vol

STEP 2 - Connecting the Battery charger to your Battery

- If the Battery is **out of the vehicle**:
 - Connect the Red lead from the charger to the positive (+) battery terminal.
 - Connect the Black lead from the charger to the negative (-) battery terminal.

•

- If Positively Earthed FIRST Connect the Black (-) battery charger lead to the Negative (-) battery post and then connect the Red (+) battery charger lead to the chassis and far away from the fuel line.

STEP 3 - Connect the battery charger to Mains Power (240Vac)

- Connect the battery charger to a 240VAC Mains Powered socket.
- Turn on the 240VAC Mains Power.
- The Charger will automatically start when AC power is connected and switched on.

likely that the Positive and Negative Leads are reversed. Refer to Trouble Shooting Page for further information)

THE CHARGING PROCESS:

The charging stages are as follows:

- **Bulk Charge:**

Charges using a constant maximum current (0,75A) until the battery reaches 7.2V (6 Volt Batteries) or 14.4V (12 Volt Batteries) - (LED Color - Yellow)

- **Fully / Float:**

Battery is fully charged and is being maintained. (LED Color - GREEN)

STEP 4 - Disconnecting the Battery charger from Battery

- If the Battery is out of the vehicle.
 - Switch OFF and Remove the AC Power Socket from the outlet.
 - Remove the Black lead and then the Red lead.
 - Check electrolyte levels if possible.

(As they may need topping up with distilled water after charging)

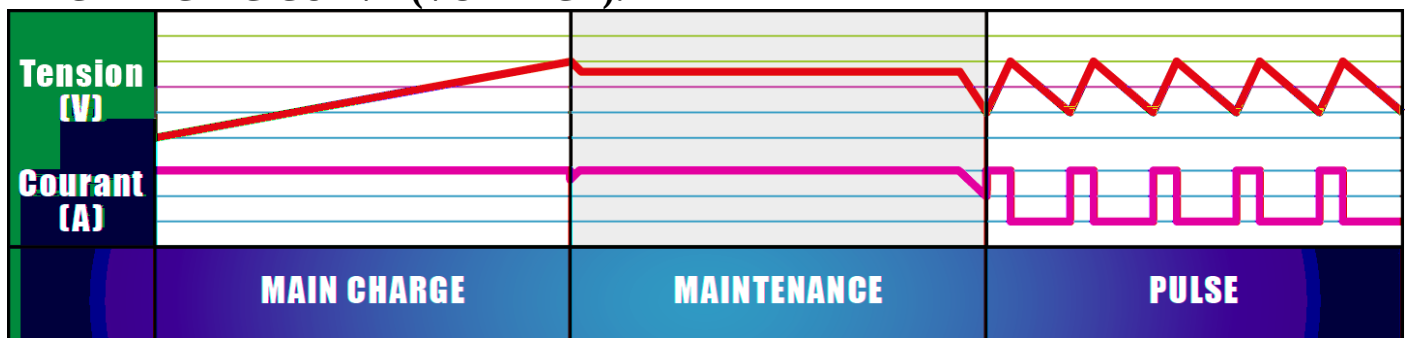
- If the Battery is in the vehicle.
 - Switch OFF and Remove the AC Power Socket from the outlet.
 - Remove the lead from the vehicle chassis.
 - Remove the lead from the battery.
 - Check electrolyte levels if possible.

(As they may need topping up with distilled water after charging)

LED STATUS INDICATOR TABLE:

- Red light fixed charging
- Red light flashing error, or reverse polarity
- Green light fixed full charge
- Green light flashing Charge > 80%

CHARGING CURVE (VOLTAGE):



MAINTENANCE

- The charger is maintenance free. If the power cord is damaged, the charger must be left to the reseller for maintenance. The case should be cleaned occasionally. The charger should be disconnected from the power while cleaning



FULLLOAD 750

Chargeur de batteries
Pour batteries Plomb Acide

FULLLOAD750 6V/12V

[FRANCAIS]

FULLLOAD 750 : Chargeur 6/12V 750mA

6/12V 750mA.

pour votre chargeur,

- CE DOCUMENT CONTIENT DES INFORMATIONS IMPORTANTES DE SECURITE ET D'UTILISATION POUR LE CHARGEUR DE BATTERIE. CONSERVER CE DOCUMENT AVEC LE CHARGEUR EN PERMANENCE.
1. Afin de réduire les risques d'explosion de la batterie, suivez ces instructions et celles données par le fabricant de la batterie. Bien lire les indications sur la batterie.
 2. Ne pas exposer le chargeur à la pluie ou la neige ou tout autre liquide.
 - 3.

- a) Si il est nécessaire de retirer la batterie du véhicule pour la charger, bien retirer les cosses de la batterie en premier. S'assurer que tous les éléments électriques du véhicule sont hors tension, afin de ne pas créer d'arc électrique.

Ventiler manuellement à l'aide d'un morceau de carton ou tout autre matériau non métallique.

- b) Nettoyer les cosses de la batterie. Éviter toute projection de rouille dans les yeux. Ajouter de l'eau déminéralisée dans chaque compartiment de la batterie jusqu'au niveau indiqué par le fabricant. Ne pas déborder. Pour une batterie sans bouchon, suivre les instructions de rechargement du fabricant.
- c) Se reporter aux spécificités fournies par le fabricant afin de déterminer s'il faut ou non retirer les bouchons durant la charge, ainsi que le niveau de charge.
- d) Déterminer le voltage de charge de la batterie en vous reportant aux indications du fabricant et s'assurer que le chargeur est adapté.
- e) Mettre l'interrupteur sur la position GEL pour charger une batterie GEL.
- f) Mettre l'interrupteur sur la position Plomb-acide pour charger une batterie à l'acide.

●

- a) Positionner le chargeur aussi loin que le câble d'alimentation le permet de la batterie.
- b) Ne jamais placer le chargeur juste au-dessus de la batterie en charge. Les gaz de la batterie pourraient l'endommager.
- c) Ne pas renverser d'acide ou faire couler la batterie sur le chargeur.
- d) Ne pas utiliser le chargeur dans un endroit fermé ou mal ventilé.
- e) Ne pas positionner de batterie sur le chargeur.

●

- a) Brancher ou débrancher les pinces crocodiles seulement après avoir débranché le chargeur de l'alimentation.
- b) Ne jamais mettre en contact les deux pinces crocodiles.
- c) Si vous avez des problèmes avec la connexion, solliciter l'aide de votre revendeur auprès duquel vous avez acheté ce produit ou le fabricant de chargeur pour trouver un dispositif de connexion appropriée pour votre application.

●

- a) Positionner les cordons C.C. (branchement) et C.A. (alimentation) de façon à réduire les risques de dommages pouvant être causés par le capot, les portières ou des pièces mobiles du moteur;
- b) Se tenir à distance des pales de ventilateur, courroies, poulies et autres pièces pouvant causer des blessures corporelles;
- c) vérifier la polarité des bornes de la batterie. En général, la borne positive (POS, P, +) a un diamètre plus grand que celui de la borne négative (NEG, N, -);
- d) déterminer quelle borne est mise à la masse (reliée au châssis). Si la borne négative est mise à la masse (au châssis comme dans la plupart des véhicules), voir article e. Si la borne positive est mise à la masse au châssis, voir article f;
- e) pour un véhicule avec négatif au châssis, brancher la pince positive (rouge) du chargeur à la borne positive non mise à la masse de la batterie. Branchez la pince négative (noire) au châssis du véhicule ou au bloc moteur à distance de l'accu ou de conduites d'essence. Ne jamais brancher la pince au carburateur, aux conduites d'essence ou aux pièces du châssis faites de tôle mince. Brancher à une pièce métallique épaisse du châssis ou au bloc moteur;
- f) pour un véhicule avec positif au châssis, brancher la pince négative (noire) du chargeur d'accu à la borne négative (NEG, N, -) non mise à la masse de l'accu. Branchez la pince positive (rouge) au châssis du véhicule ou au bloc moteur à distance de l'accu. Ne jamais brancher la pince au carburateur, aux conduites d'essence ou aux pièces du châssis faites de tôle mince. Brancher à une pièce métallique épaisse du châssis ou au bloc moteur.
- g) Pour débrancher le chargeur, débrancher le cordon d'alimentation CA, débrancher la pince du châssis du véhicule, puis débrancher la pince de la borne de la batterie, dans cet ordre. Pour toute information relative au temps de charge, voir les instructions d'utilisations.

●

- Vérifier la polarité des bornes de la batterie. En général, la borne positive (POS, P, +) a un diamètre plus grand que celui de la borne négative (NEG, N, -).
- Relier à la borne négative (NEG, N, -) de la batterie à la pince négative (NOIRE) du chargeur
- Brancher la pince positive (ROUGE) du chargeur à la borne positive (POS, P, +) de la batterie.
- Se tenir à distance de la batterie et dégager l'extrémité du câble puis brancher la pince négative (NOIRE) du chargeur à l'extrémité du câble.
- Ne pas faire face à la batterie pour effectuer le dernier branchement.
- Pour débrancher le chargeur, suivre en sens inverse les étapes relatives au branchement et débrancher la première connexion tout en se tenant aussi loin que possible de la batterie.

INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT

-

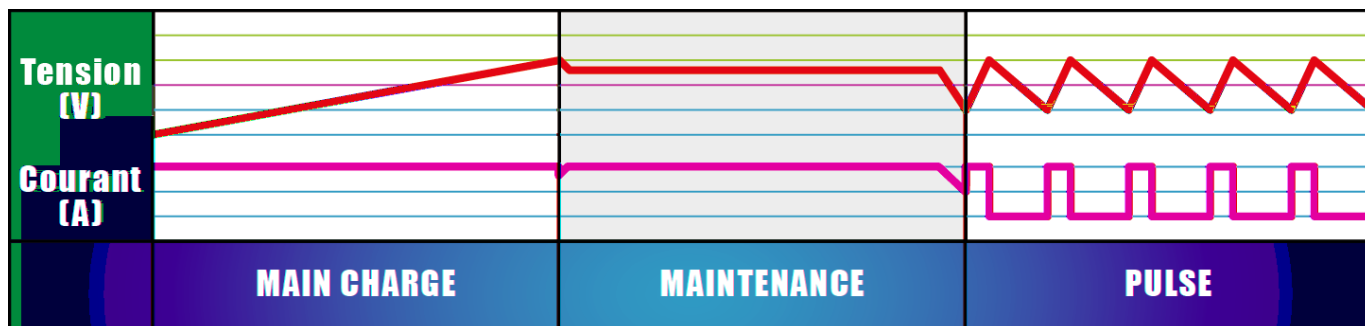
-

-

-

- Led rouge fixe en charge
- Led rouge clignotte Erreur, vérifier inversion de polarité
- Led verte fixe chargé
- Led verte clignotte Charge > 80%

-



•

Le chargeur contient quatre protections de sécurité. Ce sont:

- a) PROTECTION INTERNE DE SURCHAUFFE
- b) PROTECTION DE SURCHARGE
- c) PROTECTION CONTRE LES INVERSIONS DE POLARITE
- d) PROTECTION DE COURT-CIRCUIT

Le chargeur a été conçu avec un circuit électronique de protection contre la surchauffe et la surcharge des circuits. Lorsque le chargeur est en surchauffe, celui-ci s'éteint automatiquement. Si la température rebaisse, le chargeur reprendra une charge normale.

Le chargeur dispose d'un "interrupteur de circuit transistorisé" qui s'ouvre en cas de surcharge sévère. Une telle surcharge est possible si vous essayez de charger une batterie très déchargée ou fortement sulfatée. Lorsque l'interrupteur s'ouvre, le chargeur arrête le processus de charge et reprend par après automatiquement la charge. La LED charge s'éteint dans ce cas jusqu'à la reprise de la charge. Si la surcharge est causée par une charge extérieure, éliminez cette cause avant d'essayer de recharger la batterie.

Le chargeur est muni d'une protection de connexion inversée et de court-circuit. Dans le cas d'une connexion inversée (DEL « erreur » rouge allumée lorsque les câbles de sortie sont connectés à l'envers), enlever la prise du chargeur de l'alimentation CA et refaites les connexions correctement tel que décrit dans ce manuel.

•

Le chargeur doit être stocké dans un endroit propre et sec. Retirez la fiche de la prise de courant avant d'entreprendre tout entretien ou nettoyage.

A l'occasion, nettoyer l'extérieur et les câbles avec un chiffon et de la solution nettoyante douce. Si le câble d'alimentation est endommagé, emmener-le chez un professionnel.

- Tension CA: CE :100-240Vac
- Compatible pour charger: batteries 6V& 12V
- Courant de sortie: 0,75A
- Fréquence d'entrée: 50/60hz
- Capacité de la batterie (Ah):
 - 2-20 (charge)
 - 2-30 (Maintenance)
- Taille L*P*H (in mm): 80*50*28
- Poids: 0.2Kg
- Environnement d'utilisation:
 - 0 to 45°C
 - 90% RH Maximum
 - Pas de condensation
- Types de Batteries: Tous types de batteries incluant MF, GEL, AGM & Calcium



FULLLOAD 750

Caricabatteria

Per batterie al piombo-acido

scarica profonda.

FULLLOAD750

[ITALIANO]

ISTRUZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA

Si prega di leggere questo manuale e seguire attentamente le istruzioni prima di utilizzare il caricabatterie

ATTENZIONE

- [illegible]

PRINCIPALI CARATTERISTICHE:

$$L$$

- **Facile da utilizzare:** Il caricabatterie è facile da utilizzare e non richiede alcuna esperienza tecnica.
- **Carica & Mantiene - Carica automatica:** all'accensione, il caricabatterie passa automaticamente al sistema di carica, quindi potrebbe essere lasciato incustodito senza rischio di sovraccarico delle batterie.
- **Carica & Mantiene Mantenimento automatico:** Quando la batteria è allo stato di carica "full", il caricabatterie passa automaticamente al mantenimento della batteria. Effettua il monitoraggio della tensione della batteria e mantiene al massimo le sue prestazioni
- **Commutazione Tensione di uscita:** permette la selezione in uscita a 6V o 12V
- **Protezione corto circuito:** Il caricabatterie si spegne automaticamente quando si è verificato un corto circuito per prevenire ogni danno
- **Protezione contro l'inversione di polarità:** Il caricabatterie può spegnersi automaticamente quando

la polarità in uscita è invertita e senza danni

SICUREZZA E CARATTERISTICHE DI TEMPERATURA:

-
-
-

CARATTERISTICHE AMBIENTALI:

- - 45° C
- Temperatura di stoccaggio: -25 - 85°C
- Range di umidità in esercizio: 0 - 90% RH (umidità relativa)
- Raffreddamento: Passivo / Naturale

SPECIFICHE TECNICHE:

ISTRUZIONI DI CARICA:

FASE 1 Controllo Pre Carica & Controllo livello Elettrolita

- Controllare il livello dell'elettrolita nella batteria (non richiesto per le Batterie sigillate & senza manutenzione). Se necessario, rimuovere i coperchi di sfiato e aggiungere acqua distillata in modo che i livelli siano a metà strada tra la parte superiore e inferiore delle linee di riempimento.
- Controllare l'interruttore della tensione di uscita del caricabatterie e assicurarsi che sia la tensione corretta.

FASE 2 Connessione del Caricabatteria alla Batteria

Se la batteria è fuori dal veicolo:

- Collegare il cavo rosso del caricabatterie al terminale positivo (+) della batteria.
- Collegare il cavo nero del caricabatterie al terminale negativo (-) della batteria

Se la batteria è ancora nel veicolo, determinare se il veicolo è positivo (+) o negativo (-) o terra.

- Se negativo o messa a terra (più comune) - Collegare prima il cavo del caricabatterie rosso (+) al terminale positivo della batteria (+) e quindi collegare il cavo nero al telaio del veicolo lontano dalla linea del carburante (-) .

- Se Positivo - Collegare prima il cavo nero del caricabatterie al terminale negativo (-) della batteria e quindi collegare il cavo del caricabatterie rosso (+) al telaio del veicolo e lontano dalla linea del carburante.

FASE 3

- Collegare il caricabatterie ad una presa di alimentazione a 240 V AC.
- Accensione dell'alimentazione di 240V AC alla rete.
- Il caricatore si avvia automaticamente quando l'alimentazione AC è collegata e accesa.

(Nota: Se l'indicatore LED di guasto si illumina di rosso, si prega di verificare le connessioni, perché è probabile che i cavi positivo e negativo siano invertiti, consultare la pagina dei guasti per ulteriori informazioni)

IL PROCESSO DI CARICA:

Gli stadi di carica sono I seguenti:

-
-

STEP 4 Scollegare il caricabatteria dalla batteria

Se la batteria è fuori dal veicolo:

- Spegner e Rimuovere la presa di alimentazione AC dalla presa.
- Rimuovere il cavo nero e poi il cavo rosso.
- Controllare i livelli di elettrolita, se possibile

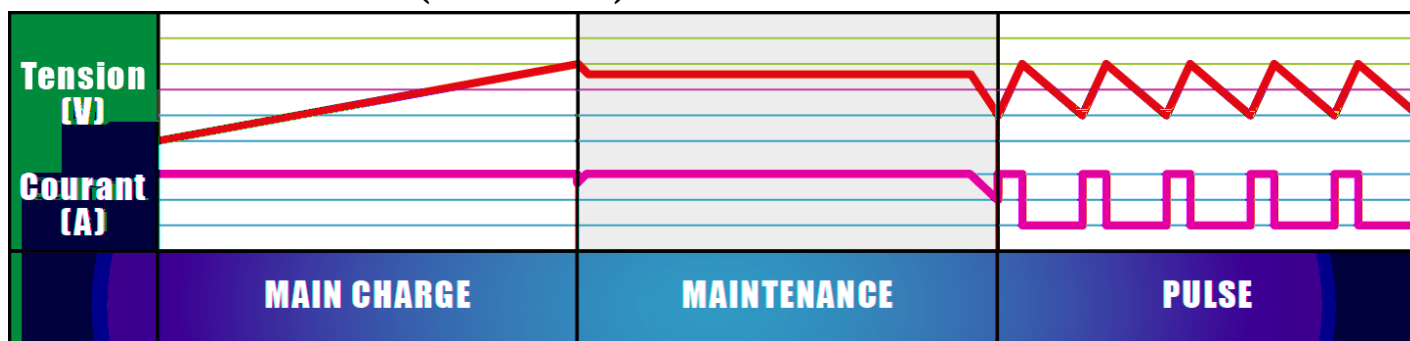
(Potrebbe esser necessario un rabbocco con acqua distillata dopo la ricarica)

-
-
-
-

TAVOLA INDICATORE DI STATO (LED) :

- Red light fixed charging
- Red light flashing error, or reverse polarity
- Green light fixed full charge
- Green light flashing Charge > 80%

CURVA DI CARICA (TENSIONE):



MANUTENZIONE

- Il caricabatterie è esente da manutenzione. Se il cavo di alimentazione è danneggiato, il caricabatterie deve essere lasciato al rivenditore per la manutenzione. Il corpo del caricabatteria deve essere pulito di tanto in tanto. Il caricabatterie dovrebbe essere scollegato dalla rete prima di ripulirlo

MANUAL DE INSTRUCCIONES

En este documento encontrará normas importantes de seguridad así como el manual de uso para su cargador 6/12V 750mA.

1. ATENCIÓN Es peligroso trabajar próximo a una batería de ácido. En funcionamiento normal, las baterías producen gases explosivos. Antes de utilizar su cargador, es muy importante que lea y siga las instrucciones mencionadas a continuación:

- 1.1 Con el fin de impedir cualquier riesgo de explosión, siga las indicaciones dadas por los fabricantes de baterías. No exponga el cargador a la lluvia, nieve o cualquier otro líquido.
- 1.2 El uso de accesorios no recomendados por el fabricante del cargador de batería puede ser causa de un incendio, electrocuciones o de heridas graves.
- 1.3 Antes de cualquier manipulación del cargador de baterías, retire el enchufe de la corriente para reducir los riesgos de incendio, electrocución o heridas graves.
- 1.4 Un alargador de corriente no debería usarse, al menos que fuese absolutamente necesario. El uso de alargadores no apropiados pueden causar incendio, electrocuciones o heridas graves.
Calibre mínimo AWG recomendado para un alargador en un cargador de baterías:

Longitud del cable (m):	7.5	15	30
	45		
Calibre del cable AWG:	18	18	18
	18		
- 1.5 No utilice el cargador de batería con una conexión o un cable deteriorado o dañado. Sustituya inmediatamente el cable o la conexión.
- 1.6 No utilice el cargador de baterías si ha recibido un golpe o está dañado.
- 1.7 No manipule el cargador de batería. Llévelo a un centro especializado cuando sea necesaria una reparación. Un montaje incorrecto puede provocar una electrocución.

2. Precauciones personales

- 2.1 Tenga cerca agua y jabón en caso de que el ácido entrase en contacto con su piel. Lleve vestimenta y gafas de protección. Evite tocarse los ojos cuando trabaje cerca de la batería.
- 2.2 Si el ácido entra en contacto con su piel o con su vestimenta, lávese inmediatamente con agua y jabón. Si el ácido entra en sus ojos, enjuáguese con agua fría 10 minutos y consulte inmediatamente a un médico.
- 2.3 No fume ni haga chispas cerca de una batería.
- 2.4 Cuidado con las herramientas y objetos personales
provocar un corto-circuito sobre la batería.
- 2.5 Utilice solamente el cargador con baterías de ácido (selladas o no, AGM y GEL). No utilice el cargador de baterías como fuente de alimentación continua

(CC).

- 2.6 No cargue nunca una batería congelada. Espere a que se descongele.

3. Preparar la carga

- 3.1 Hay 2 tipos de conexión: con pinzas o permanente con un porta fusible. Se recomienda utilizar la conexión permanente para las baterías que se recargan con frecuencia. Utilizar las pinzas amovibles para un recarga ocasional.
- 3.2 Si tiene que desenchufar la batería del vehículo, corte el contacto, compruebe que todos los accesorios del vehículo están apagados y retire primero el terminal del borne que hace masa (generalmente el negativo).
- 3.3 Limpie los terminales, añada agua destilada en cada compartimento de la batería hasta que el nivel de ácido alcance el exigido por el fabricante. Consulte las instrucciones del fabricante de la batería sobre las precauciones en lo referente a la carga de una batería.
- 3.4 Consulte las instrucciones del fabricante de la batería para determinar el voltaje necesario y si el cargador es adecuado para cargar su batería.
- 3.5 Para las baterías con tapones. Consulte las instrucciones del fabricante para determinar si es necesario retirar los tapones durante el proceso de carga de la batería.

4. Emplazamiento del cargador

- 4.1 Coloque el cargador lo mas alejado posible de la batería, tanto como lo permitan los cables.
- 4.2 No coloque el cargador encima de la batería, los gases emitidos por la batería podrían dañar el cargador.
- 4.3 No derrame ácido sobre el cargador cuando este llenando la batería.
- 4.4 No utilice el cargador en espacios cerrados o con poca ventilación.
- 4.5 No sitúe la batería sobre el cargador.

5. Conectar cables CC

- 5.1 Antes de conectar los cables (CC) a la batería, compruebe que el cargador esté desenchufado de la corriente eléctrica. Entonces conecte los cables de alimentación (CC) a la batería.
- 5.2 No deje nunca que los terminales del cable CC se toquen entre sí.
- 5.3 Si tiene problemas con los cables, contacte con su vendedor para que le suministre unos apropiados para su cargador.

6. Cuando la batería está instalada en el vehículo,

una chispa cerca de la batería podría provocar una explosión. Para reducir el riesgo que se produzca una chispa siga estas normas:

- 6.1 Sitúe los cables CA y CC de forma correcta de manera que no los dañen ninguna piezas del vehículo.
- 6.2 Ténganse alejado de palas de ventiladores, correas y otros elementos móviles pudiendo ocasionar heridas corporales.
- 6.3 Verifique la polaridad de los bornes de la baterías, habitualmente el positivo (POS., P, +) tiene un diámetro superior que el negativo (NEG., N, -).
- 6.4 Determine que borne de la batería hace masa. Si es el borne negativo (en la mayoría de vehículos), ver apartado 6.5. Si es el borne positivo ver apartado 6.6.
- 6.5 Para los vehículos en los cuales la masa se corresponde con el borne negativo, conecte primero la pinza positiva (POS., P, +) al borne positivo de la batería. Después conecte la pinza negativa en el chasis o el bloque motor.
- 6.6 Para los vehículos en los cuales la masa se corresponde con el borne positivo, conecte primero la pinza negativa (NEG., N, -) al borne negativo de la batería. Después conecte la pinza positiva en el chasis o el bloque motor.
- 6.7 No conecte una pinza del cargador de batería al carburador, sobre el circuito del carburante ni a la chapa de la carrocería. Conectar a una parte metálica o sobre el bloque motor.
- 6.8 A la hora de desenchufar el cargador de batería, desconecte el cargador de la corriente eléctrica, retire la pinza del chasis del vehículo y después retire la pinza del borne de la batería. Ver las instrucciones para el tiempo de carga de la batería.
- 6.9 Asegurarse que el conmutador esté posicionado correctamente según su batería de 6 o 12V. No seleccione 12V para una batería de 6V, ni seleccione 6V para una batería de 12V.
7. **Cuando la batería esté fuera del el vehículo, una chispa cerca de la batería podría provocar una explosión. Para reducir el riesgo que se produzca una chispa siga estas normas:**
- 8.
- 8.1 Compruebe la polaridad de los bornes de la batería. En general, el borne POSITIVO (POS., P, +) es de un diámetro superior al del borne NEGATIVO (NEG., N, -). Ciertas baterías están equipadas de palometa que facilitan el posicionamiento de los bornes.
- 8.2 Conecte el borne POSITIVO (ROJO) del cargador al borne POSITIVO (POS., P, +) de la batería.
- 8.3 Conecte la extremidad libre del cable al borne NEGATIVO (NEGRO) alejándose lo mas posible de la batería.

- 8.4 No situarse de frente a la batería cuando se realice la conexión final.
- 8.5 Cuando desconecte el cargador, hágalo en sentido contrario al del procedimiento de conexión y alejándose lo mas posible de la batería.
- 8.6 Una batería de uso marítimo tiene que ser retirada de la embarcación y cargarse en tierra. Su carga a bordo de la embarcación exige un equipamiento especial para uso marítimo.
- 8.7 Posicione el conmutador a 6V para una batería de 6V.
- 8.8 Posicione el conmutador a 12V para una batería de 12V.

9. Instrucciones de funcionamiento

Después de haber seguido las instrucciones anteriormente mencionadas, un testigo luminoso se encenderá para indicar que hay paso de corriente

lumin

cuando el conmutador tenga seleccionado 12V o se encenderá en amarillo cuando el conmutador tenga seleccionado 6V.

La batería se carga aproximadamente hasta 14,4Vdc cuando el conmutador está en 12V, y hasta 7,2Vdc cuando el conmutador está en 6V. Una vez completado la carga se enciende el testigo luminoso

mantenimiento reduce el voltaje al nivel mínimo para poder seguir teniendo conectado el cargador al las baterías manteniendo así la plena carga de sus baterías sin sobrecargarlas. Se recomienda una verificación periódica del sistema, si este se deja sin vigilancia (como se haría con cualquier aparato eléctrico). El modo de mantenimiento se caracteriza también por unas pulsaciones que mantienen sus baterías a plena capacidad. En este modo si el cargador detecta un consumo activará el modo de carga de 14,4Vdc si el conmutador está situado en 12V y de 7,2Vdc cuando el conmutador esté en 6V.

10. Herramientas de protección

9.1 Protección de sobrecarga

El cargador posee un disyuntor automático que se activa cuando se produce una sobrecarga. Esto se puede producir si se intenta cargar una batería demasiada descargada o sulfatada. Cuando salta el disyuntor automático, el cargador detiene la carga durante un corto periodo de tiempo (el testigo luminoso de carga estará apagado durante ese periodo) y retomará la carga automáticamente.

9.2 Polaridad Invertida

El cargador dispone de una protección contra polaridad inversa y los cortos-circuitos. Si el cargador detecta una polaridad inversa el testigo rojo se enciende. Solamente tiene que desenchufar el cargador y restablecer las conexiones tales y como se han descrito en este manual.

11. Mantenimiento

Almacenar en un entorno limpio y seco, limpiar de vez en cuando el cargador y los cables con un trapo húmedo.



FULLLOAD 750

**Batterieladegerät
Für Bleibatterien**

DEUTSCH

•

●

●

•

•

●

●

●

●

●

•

•

•

•

●

•

●

●

●

●

●

●

●

●

●

•

●

●

O

-
-
-

-
-
-
-

-
-

- -
 -

- -

•

•

•

○

•

•

- -
 -
 -
- -
 -
 -
 -

- Red light fixed charging
- Red light flashing error, or reverse polarity
- Green light fixed full charge
- Green light flashing Charge > 80%

