

AFFÛTER OU CHANGER LES COUTEAUX à faire effectuer par votre réparateur agréé

- Débrancher la bougie
- Ouvrir la porte
- Retirer les couteaux
- Remplacer ou affûter suivant Schéma 1
- Remonter les couteaux au couple de serrage de 24 N.m



- Toujours les 2 couteaux en même temps
- Seuls les couteaux, ainsi que les vis de fixation spécifiquement vendus par le fabricant doivent être utilisés



Port de gants obligatoire

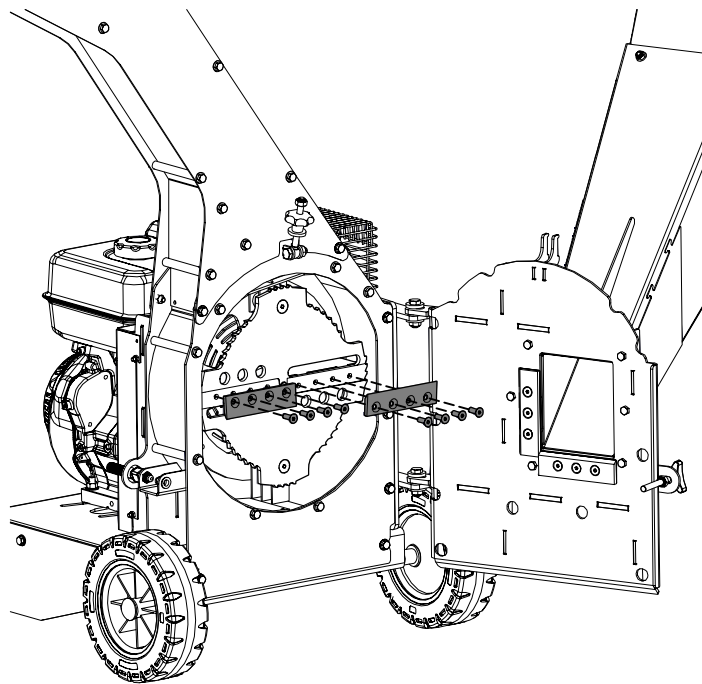
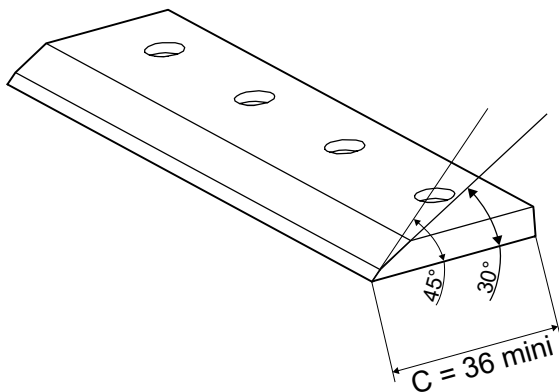


Schéma 1



Respecter les angles de coupe



Si cote mini C inférieur à 36 mm :
remplacer obligatoirement les couteaux

Risque de détérioration de votre machine
(déséquilibre rotor)

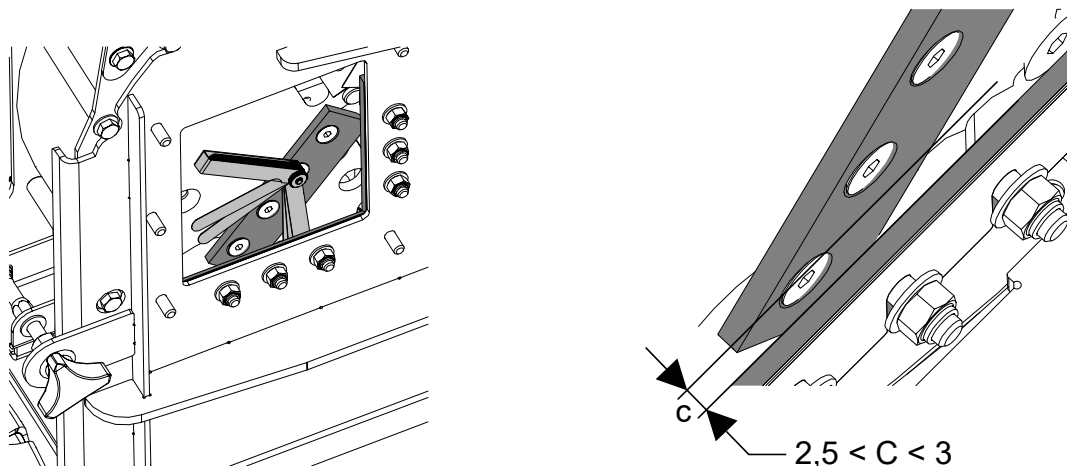
RÉGLAGE DES CONTRE-COUTEAUX



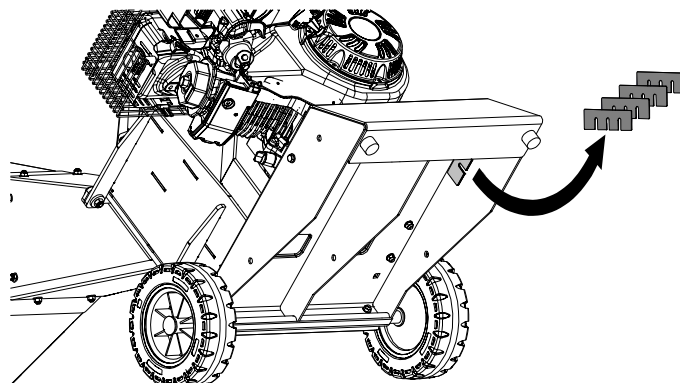
Vérifier le réglage des contre-couteaux à chaque entretien et / ou affûtage

FR

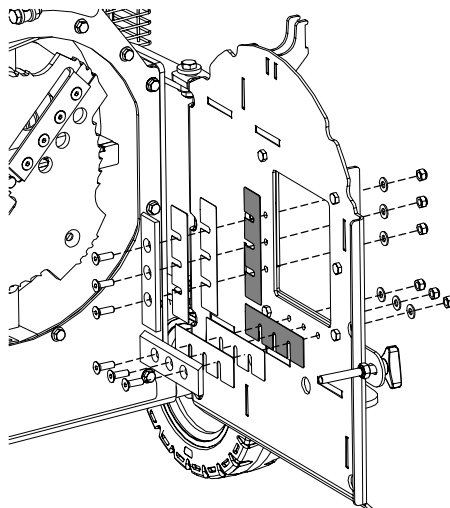
- Retirer la goulotte (voir § PRÉPARATION DE LA MACHINE)
- Tourner le disque coupant en utilisant le lanceur pour placer un des deux couteaux en face des contre-couteaux
- A l'aide d'un jeu de cales, déterminer lequel des deux couteaux est le plus près des contre-couteaux (procéder par rotation du disque coupant)



- Si le jeu entre le couteau et le contre-couteau est supérieur aux valeurs citées précédemment, ajouter des cales situées sous le châssis du moteur jusqu'à obtenir la cote nécessaire



- Ouvrir la porte (voir § UTILISATION DU BROYEUR) et placer les cales nécessaires entre le contre-couteau et la porte couple de serrage 24 N.M

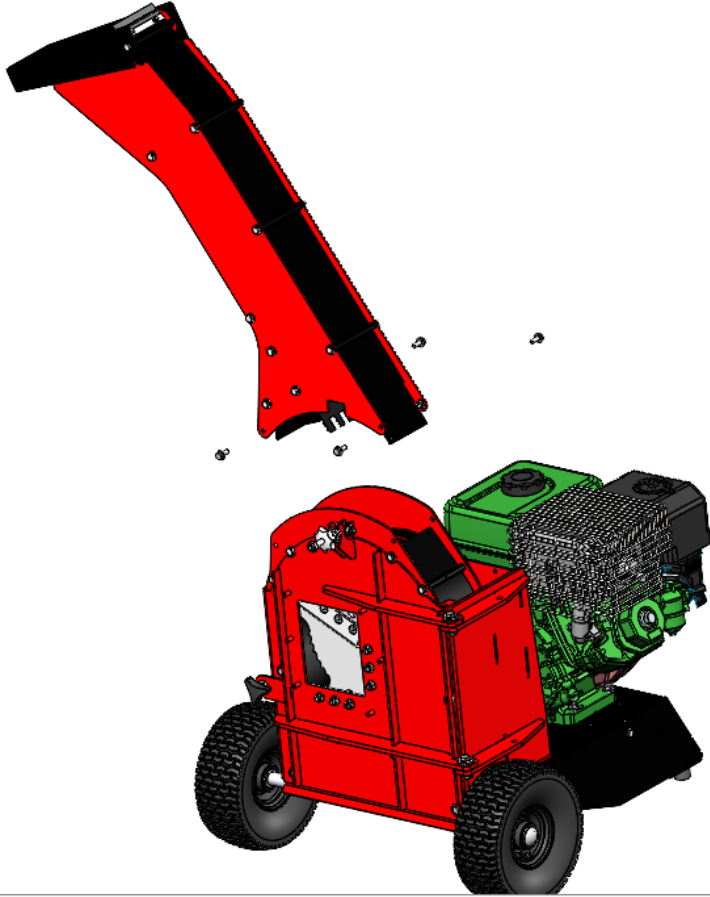


DEPOSE DU CRIBLE KAORI

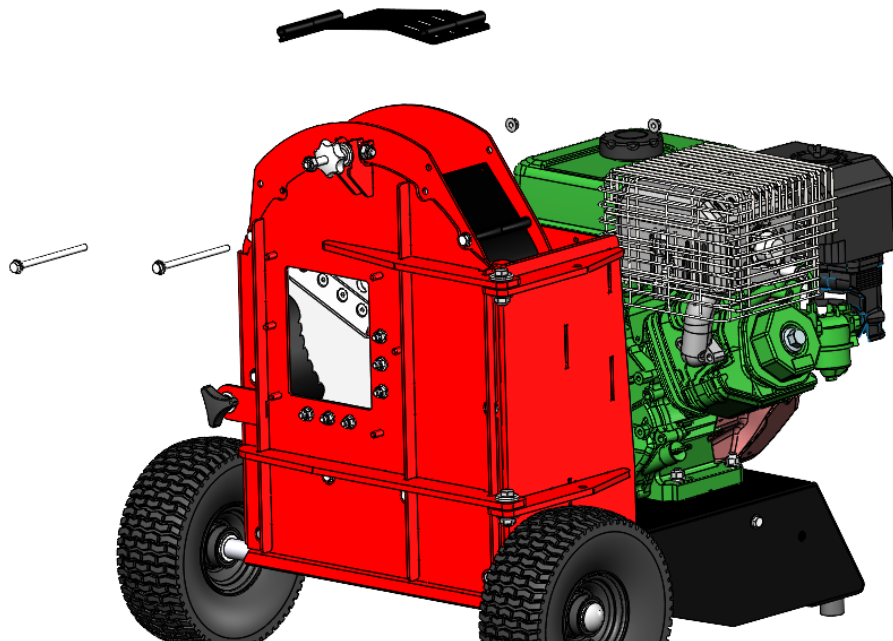
Lorsque l'on broie du bois vert fraîchement coupé (du laurier vert par exemple) il arrive que le broyeur soit engorgé de résidus et que le rotor soit totalement bourré.

Dans ce cas, il est nécessaire de retirer le crible qui limite le calibre des résidus éjectés.

Il faut déposer la goulotte d'éjection - 4 vis 8 X 20.

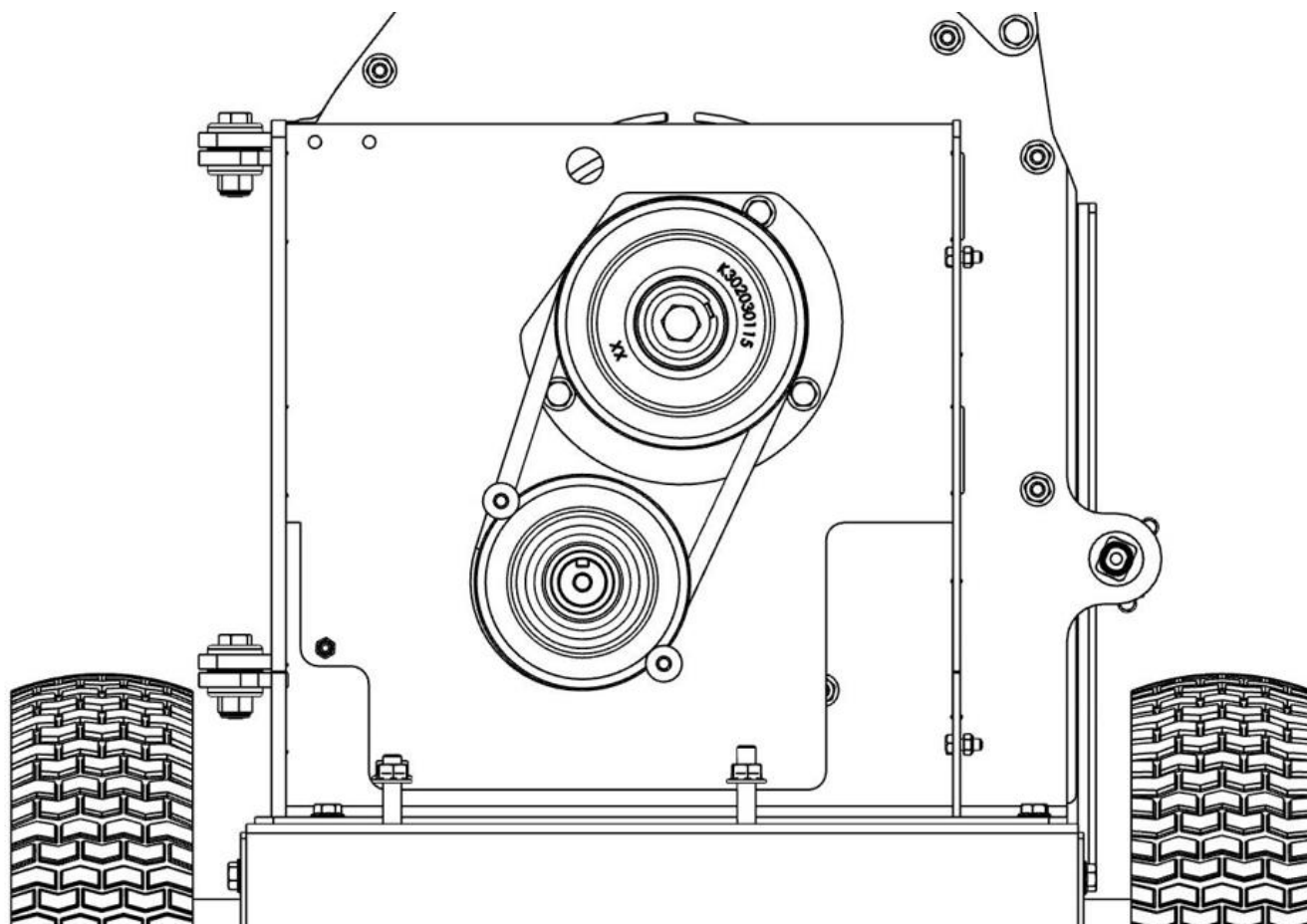


Puis déposer le crible - 2 vis 8 X 130.



Machines concernées : Broyeur 13CV

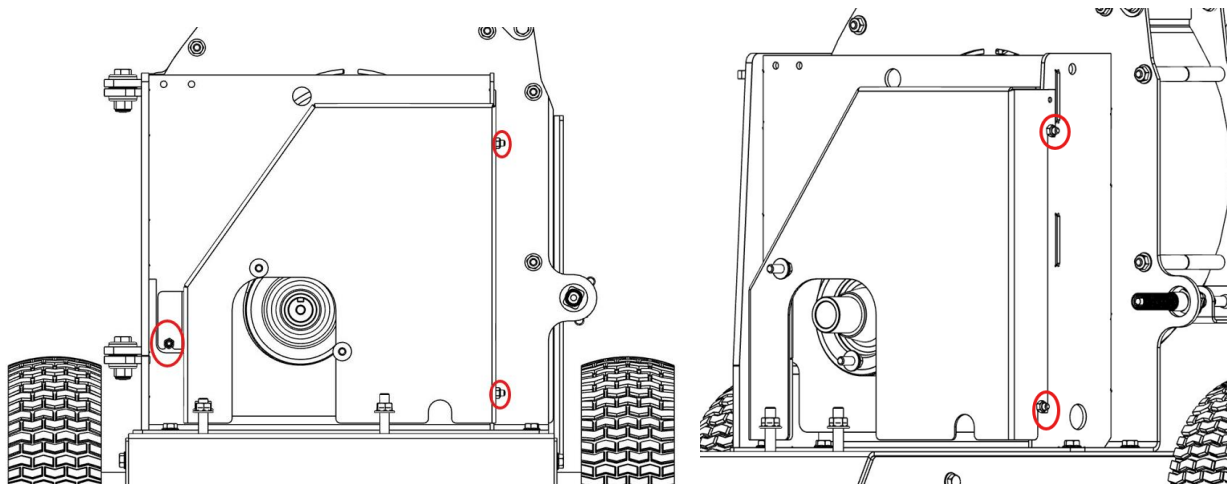
Réglage de la tension de courroie



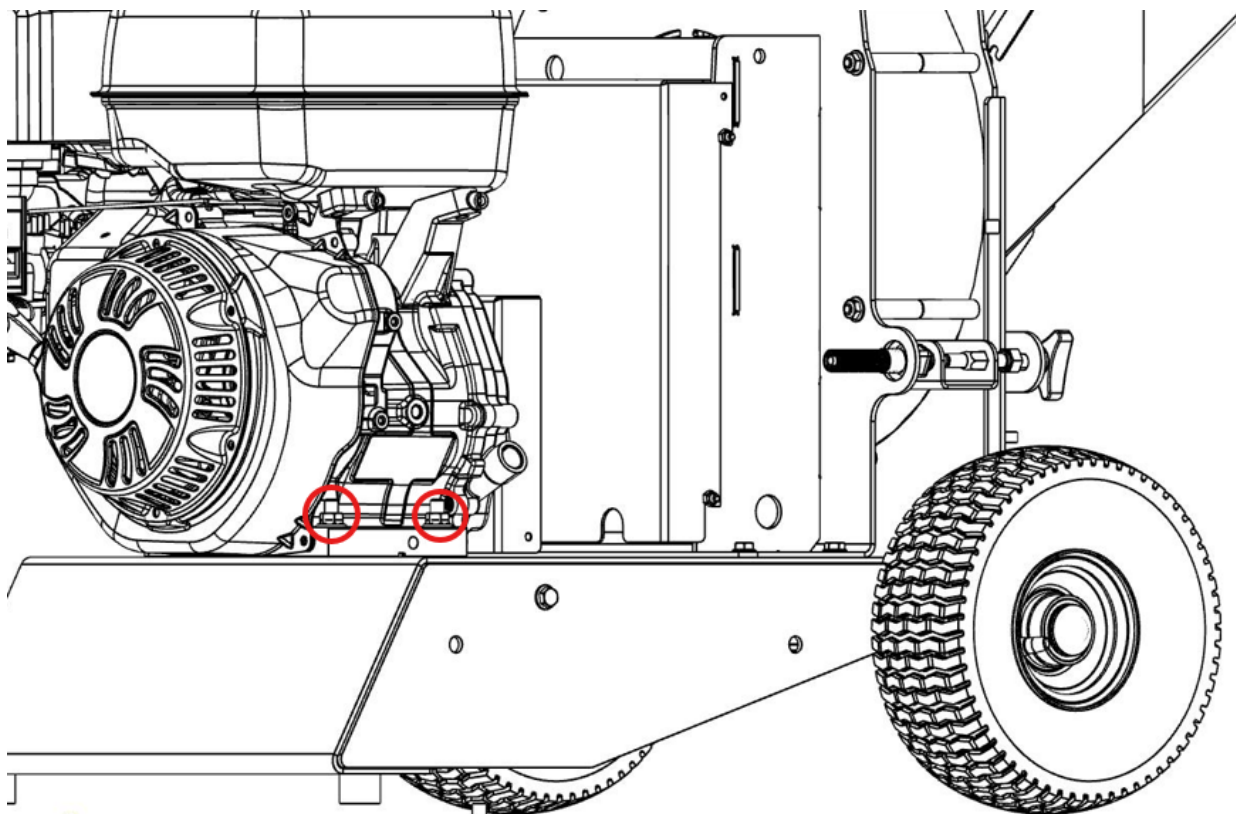
1. Pour votre sécurité débrancher la bougie d'allumage.

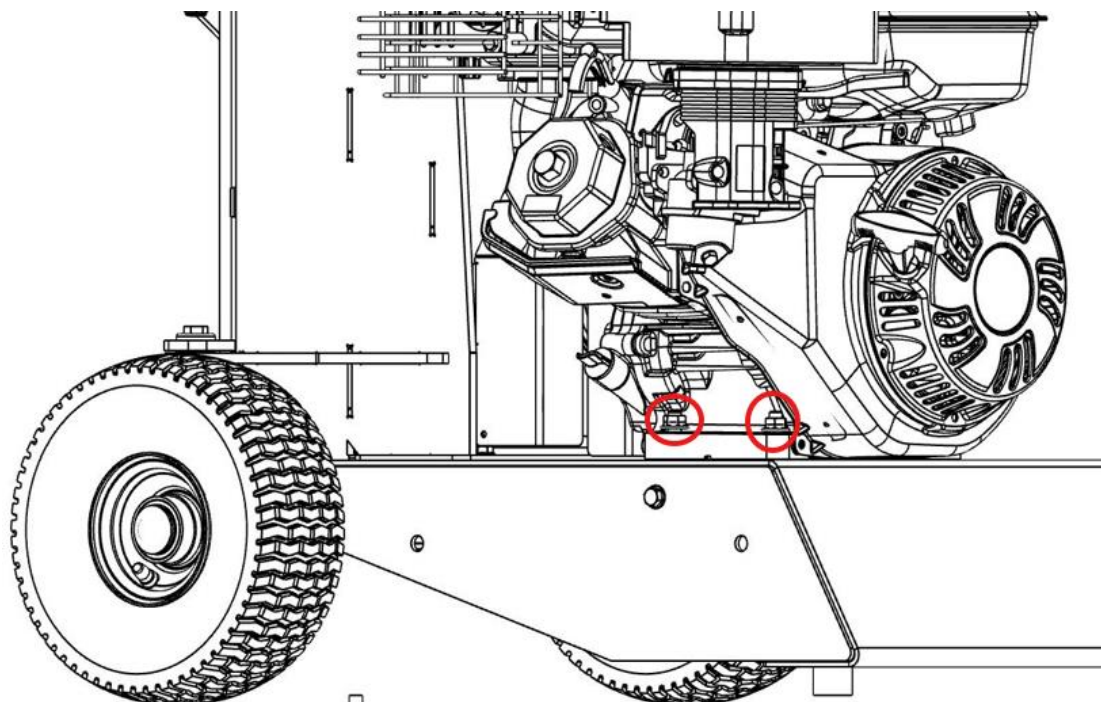


2. Retirer le capot de protection de courroie en desserrant les 3 écrous frein M6.

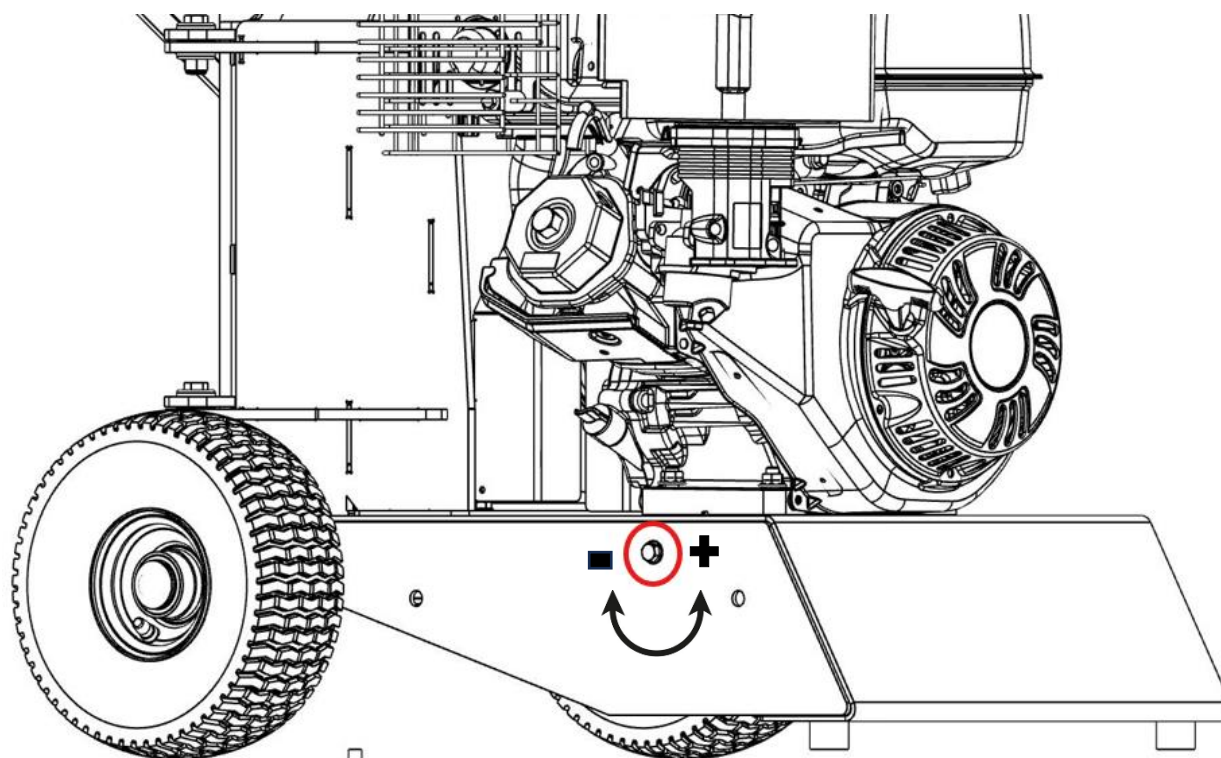


3. Desserrer les 4 vis moteur (sans les retirer).

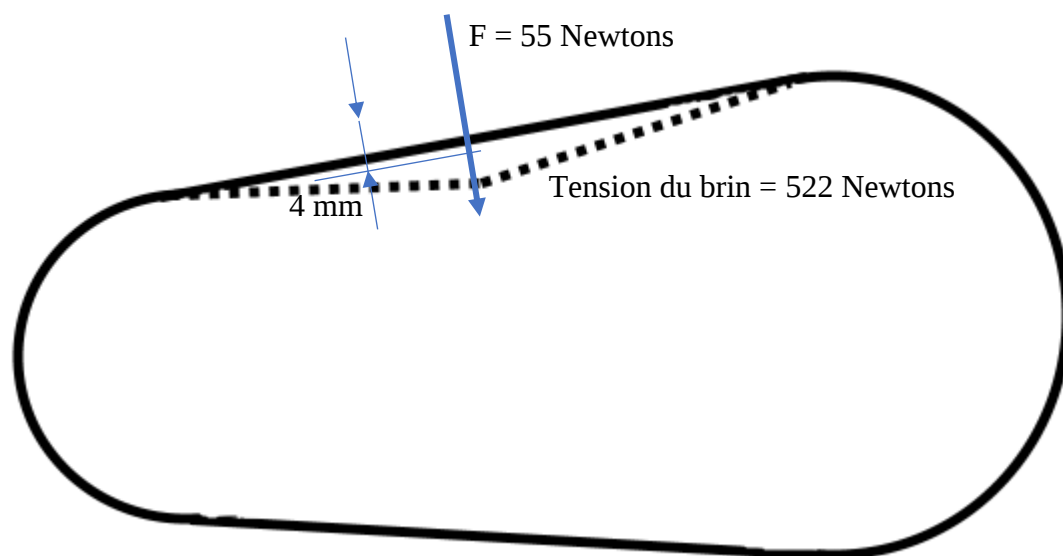




4. Effectuer le réglage de tension de la courroie par la vis de réglage



5. Vérifier la tension de la courroie jusqu'à la bonne tension.



6. Des obtentions de la bonne tension resserrer les 4 vis moteur.
7. Remonter le capot de protection de courroie.
8. Rebrancher la bougie d'allumage.